

PARKING LOT SEALANT (PLS)

Januar 2012

Fleksibel en-komponent polymer modifisert bitumen fugemasse.

PRODUKTBEKRIVELSE

Parking Lot Sealant er en en-komponent pumpbar relativt stiv fugemasse basert på gummi og bitumen, som skal oppvarmes innen påføring. Har spesielt god vedheft til asfalt og betong. Blir ikke helt hard i kulde, og vil ikke sige i varme.

ANVENDELSESOMRÅDER

PLS anvendes til vannrette fuger i forbindelse med sprekker og fuger i asfalt og betong. Da denne er hardere enn tradisjonell fugemasse er den spesielt egnet til steder med mye fotgjenger trafikk, slik som parkeringsplasser oppkjørsler etc. Er også egnet for oppfylling av mikrogrøfter.

TEKNISKE DATA

Emballasje:	Kartonger av ca.15 – 18 kg
Farge:	Sort
Lagringstid:	Min. 12 måneder
Priming:	Ikke nødvendig.
Påføring:	Kan pumpes eller helles i fugene.
Fuge-dimensjonering:	Fugebredden og dybden bør være lik. Bredden bør minimum være 15 mm. Max bredde 50 mm. Fugedybde minimum 20 mm, max 50 mm. Fuger med fall på mer enn 1:20 bør unngås
Bevegelser:	Maksimum 50%.
Spesifikk vekt:	1,23
Kjemisk bestandighet:	Er motstandsdyktig overfor vann samt fortynnede syrer og baser. Blir bløtgjort av fettstoff, petroleum, samt mineralske og vegetabiliske oljer.

TEST i hht. ASTM D 5329:	SPESIFIKASJON
KONE Penetrasjon v/25°C,	60 max
FLYT v/60°C,	3,0 mm maks.
Bøyetest 180° v/-29 °C	OK
Mykningstemp.	93°C
Anbefalt helletemperatur	193 °C
Asfalt kompatibilitet	OK
Max. oppvarming	204°C

ARBEIDSBESKRIVELSE

1. Alle redskaper og verktøy som benyttes må være tørre og rene.
2. Fugen skal være ren, tørr, samt fri for støv, løse partikler og slam. Eventuelt bør fugene sandblåses, sandvaskes, eller høytrykk spyles. Ved fuging under 10°C og fallende temperatur, kontakt Fjerby AS.
3. Bunnfyllingsmaterialet for fugen skal være tørt og fylle hele fugebredden. Best egnet er varmebestandig bunnlist. Polyester tau kan også benyttes.
4. Kartongene med *PLS* åpnes, og hele blokker legges oppi Crafcos smelteren. NB: Det er meget viktig at temperaturen ikke overstiger 204 °C samt at indirekte oppvarming benyttes. Dette oppnås ved oppvarming via oljebad. *PLS* som har vært smeltet, kan kun gjenoppvarmes en gang.
5. *PLS* skal ved påføringen ha en temperatur på 193 °C. Påføringen skjer ved å pumpe massen ned i fugen, hvor den selv vil utjevnes. Ved ekspansjonsfuger skal massen påføres ca. 5 mm under fugekant.
6. Overskudd og spill av *PLS* fjernes best ved hjelp av en varm sparkel eller barkespade.



7. Det er viktig at fugebredden blir korrekt dimensjonert på konstruksjonsstadiet og at man tar hensyn både til de forventede bevegelser i fugen og til den maksimale tillatte bevegelse i fugemassen.

PLS er også godt egnet til å legges som "fugebånd" over asfalt og betongsprekker.

Sprekkene gjøres helt rene med luft, høytrykkspyler eller sandblåses. Legg PLS som et bånd over sprekken med fugemasse godt utpå dekket på begge sider av sprekken. Ut på dekket skal PLS ligge svært tynt slik at ikke brøyteredskap får tak i den.

EMBALLASJE

Parking Lot Sealant leveres i kartonger av 15 - 18 kg

RENGJØRING

Verktøy og utstyr rengjøres med propanbrenner eller White spirit eller liknende løsemiddel som løser bitumen/asfalt.

SIKKERHET OG HELSE

Se HMS datablad for *Parking Lot Sealant*.

Det ligger blant annet på www.fjerby.no

LAGRING

Parking Lot Sealant kan lagres i minimum 12 måneder i uåpnet emballasje ved 20°C eller lavere temperatur.

TEKNISK SERVICE

FJERBY A/S står gjerne til tjeneste i veiledning av bruken av *Parking Lot Sealant*.

Alle data og anbefalinger i dette datablad er basert på tester og erfaringer. Da brukerens arbeidsforhold ligger utenfor vår kontroll, kan vi ikke påta oss ansvar for de resultater brukerne oppnår ved bruk av produktene.