

ROADSAVER 515 EN Nov. 2014

Elastisk en-komponent polymer modifisert bitumen fugemasse.

PRODUKTBEKRIVELSE

RoadSaver 515 EN er en en-komponent hellbar fugemasse basert på gummi og bitumen, som skal oppvarmes innen påføring. Har god vedheft til asfalt og betong, og forblir fleksibel ned til -20°C . Bli ikke hard i kulde, og vil ikke sige i varme.

ANVENDELSESOMRÅDER

RoadSaver 515 EN anvendes til vannrette fuger i forbindelse med sprekker og fuger i asfalt og betong. Spesielt godt egnet til mindre brofuger, sprekker i asfalt, sprekker og fuger i betong samt fuger på flyplasser. Sprekker og fuger bør ha en bredde på mer enn 15 mm.

TEKNISKE DATA

Emballasje:	Kartonger av ca. 15 kg
Farge:	Sort
Lagringstid:	12 måneder
Priming:	Ikke nødvendig på betong eldre enn et år.
Påføring:	Er selvutjevne, og pumpes/helles i fugen.
Fuge-dimensjonering:	Fugebredden dimensjoneres til 4 ganger de gjentagne bevegelser som ventes å forekomme. Max bredde ca. 60 mm. Fugedybde minimum 25 mm. Fuger med fall på mer enn 1:20 bør unngås
Bevegelser:	Maksimum 50%.
Kjemisk bestandighet:	Er motstandsdyktig overfor vann samt fortynnede syrer og baser. Bli bløtgjort av fettstoff, petroleum, samt mineralske og vegetabiliske oljer.

TEST i hht. Modiefied AASHTO M173 Limits:	SPESIFIKASJON
KONE Penetrasjon v/25°C,	50 - 90
FLYT v/60 °C, 5 timer	10 mm maks.
MOTSTAND v/25°C	25 – 60 %
HEFT v/-18 °C, 100 % ekspansjon 12,7 mm tykk prøve	5 sykler
Slag v/-18°C	OK
Anbefalt helletemperatur	193°C
Maks. temperatur	210°C
Asfalt kompatibilitet	OK

TEST TYPE	TEST-METODE	SPESIFIKASJON
Mykningspunkt	EN 1427	Min 85°C
Spesifikk vekt	EN 13880-1	1,19
KONE Penetrasjon v/25°C	EN 13880-2	40-100 mm
Penetrasjon og tilbake stillelse	EN 13880-3	60 % maks.
Varme stabilitet, kone penetrasjon	EN 13880-4	40-100 mm
Varmestabilitet, tilbake stillelse	EN 13880-4	60 % maks.
Flyt	EN 13880-5	3 mm maks.
Flyt etter varmetap	EN 13880-5	3 mm maks.
Kompatibilitet til asfalt	EN 13880-9	Ok
Heft, strekk v/-20°C	EN 13880-13	0,75 N/mm ² maks.
Kohesjon/strekk v/0 °C	EN 13880-10	0,48 N/mm ² maks.
Kohesjon (for kalt klima) strekk asfalt	EN 13880-7	0,3 N/mm ² maks.
Anbefalt bruks temperatur		193°C
Maks. temperatur		210°C
Asfalt kompatibilitet		OK



Roadsaver 515 EN er også testet av Statens Provningsanstalt etter SP Metode 0759 utgave 4.

ARBEIDSBESKRIVELSE

1. Alle redskaper og verktøy som benyttes må være tørre og rene.
2. Fugen skal være ren, tørr, samt fri for støv, løse partikler og slam. Eventuelt bør fugene sandblåses, sandvaskes, eller høytrykk spyles. Ved fuging under 10°C og fallende temperatur, kontakt Fjerby AS.
3. Bunnfyllingsmaterialet for fugen skal være tørt og fylle hele fugebredden. Best egnet er varmebestandig bunnlist. Polyester tau kan også benyttes.
4. Kartongene med *RoadSaver 515 EN* åpnes, og hele blokker legges oppi Crafcø smelteren. NB: Det er meget viktig at temperaturen ikke overstiger 210°C samt at indirekte oppvarming benyttes. Dette oppnås ved oppvarming via oljebad. *RoadSaver 515 EN* som har vært smeltet, kan kun gjenoppvarmes en gang.
5. *RoadSaver 515 EN* skal ved påføringen ha en temperatur på 193°C. Påføringen skjer ved å pumpe/helle massen ned i fugen, hvor den selv vil utjevnes. Ved ekspansjonsfuger skal massen påføres ca. 5 mm under fugekant.
6. Overskudd og spill av *RoadSaver 515 EN* fjernes best ved hjelp av en varm sparkel eller barkspeade.
7. Det er viktig at fugebredden blir korrekt dimensjonert på konstruksjonsstadiet og at man tar hensyn både til de forventede bevegelser i fugen og til den maksimale tillatte bevegelse i fugemassen.

EMBALLASJE

Roadsaver 515 EN leveres i kartonger av ca. 15 kg

RENGJØRING

Verktøy og utstyr rengjøres med propanbrenner eller White spirit eller liknende løsemiddel som løser bitumen.

SIKKERHET OG HELSE

Se HMS datablad for *Roadsaver 515 EN*.
Det ligger blant annet på www.fjerby.no

LAGRING

Roadsaver 515 EN kan lagres i flere år i uåpnet emballasje ved 20°C eller lavere temperatur.

TEKNISK SERVICE

FJERBY A/S står gjerne til tjeneste i veiledning av bruken av *Roadsaver 515 EN*.

Alle data og anbefalinger i dette datablad er basert på tester og erfaringer. Da brukerens arbeidsforhold ligger utenfor vår kontroll, kan vi ikke påta oss ansvar for de resultater brukerne oppnår ved bruk av produktene.