

ROADSAVER 522

April 2006

Elastisk en-komponent polymer modifisert bitumen fugemasse.

PRODUKTBEKRIVELSE

RoadSaver 522 er en en-komponent hellbar fugemasse basert på gummi og bitumen, som skal oppvarmes innen påføring. Har god vedheft til asfalt og betong, og forblir fleksibel ned til -30°C . Blir ikke hard i kulde, og vil ikke sige i varme.

ANVENDELSESOMRÅDER

RoadSaver 522 anvendes til vannrette fuger i forbindelse med sprekker og fuger i asfalt og betong. Spesielt godt egnet til mindre brofuger, sprekker i asfalt, sprekker og fuger i betong samt fuger på flyplasser.

TEKNISKE DATA

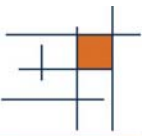
Emballasje:	Kartonger av ca. 15 kg
Farge:	Sort
Lagringstid:	12 måneder
Priming:	Ikke nødvendig på betong eldre enn 1 år.
Påføring:	Er selvutjevne, og helles i fugen.
Fuge-dimensjonering:	Fugebredden dimensjoneres til 4 ganger de gjentagne bevegelser som ventes å forekomme. Max bredde 50 mm. Fugedybde minimum 20 mm, max 50 mm. Fuger med fall på mer enn 1:20 bør unngås
Bevegelser:	Maksimum 50%.
Spesifikk vekt:	1,15
Kjemisk bestandighet:	Er motstandsdyktig overfor vann samt fortynnede syrer og baser. Blir bløtgjort av fettstoff, petroleum, samt mineralske og vegetabiliske oljer.

TEST i hht.	SPESIFIKASJON
ASTM D 5167:	
KONE Penetrasjon v/ 25°C , DMM (ASTM D5329)	100 – 150
KONE Penetrasjon v/ -18°C , DMM (ASTM D5329 Modifisert)	25 min.
FLYT v/ 60°C , 5 timer (ASTM D5329)	10 mm maks.
MOTSTAND (ASTM D5329)	30 – 60 %
HEFT v/ -29°C , 200 % ekspansjon (ASTM D5329) 12,7 mm tykk prøve	3 sykler minimum
Anbefalt helletemperatur	193°C
Asfalt kompatibilitet	OK

Roadsaver 522 er også testet av Statens Provningsanstalt etter EN 13880-7 Hot applied sealants – Part 7: Function testing of joint sealants, both with concrete and asphalt test blocks.

ARBEIDSBESKRIVELSE

1. Alle redskaper og verktøy som benyttes må være tørre og rene.
2. Fugen skal være ren, tørr, samt fri for støv, løse partikler og slam. Eventuelt bør fugene sandblåses, sandvaskes, eller høytrykk spyles. Ved fugging under 10°C og fallende temperatur, kontakt Fjerby AS.
3. Bunnfyllingsmaterialet for fugen skal være tørt og fyller hele fugebredden. Best egnet er varmebestandig bunnlist. Polyester tau kan også benyttes.
4. Kartongene med RoadSaver 522 åpnes, og hele blokker legges oppi Crafcos smelteren. NB: Det er meget viktig at temperaturen ikke overstiger 210°C samt at indirekte oppvarming benyttes. Dette oppnås ved oppvarming via oljebad. RoadSaver 522 som har vært smeltet, kan kun gjenoppvarmes en gang.



5. *RoadSaver 522* skal ved påføringen ha en temperatur på 193 °C. Påføringen skjer ved å helle massen ned i fugen, hvor den selv vil utjevnes. Ved ekspansjonsfuger skal massen påføres ca. 5 mm under fugekant.
6. Overskudd og spill av *RoadSaver 522* fjernes best ved hjelp av en varm sparkel eller barkespade.
7. Det er viktig at fugebredden blir korrekt dimensjonert på konstruksjonsstadiet og at man tar hensyn både til de forventede bevegelser i fugen og til den maksimale tillatte bevegelse i fugemassen.

EMBALLASJE

Roadsaver 522 leveres i kartonger av ca. 15 kg

RENGJØRING

Verktøy og utstyr rengjøres med propanbrenner eller White spirit eller liknende løsemiddel som løser bitumen.

SIKKERHET OG HELSE

Se HMS datablad for *Roadsaver 522*.

Det ligger blant annet på www.fjerby.no

LAGRING

Roadsaver 522 kan lagres i minimum 12 måneder i uåpnet emballasje ved 20°C eller lavere temperatur.

TEKNISK SERVICE

FJERBY A/S står gjerne til tjeneste i veiledning av bruken av *Roadsaver 522*.

Alle data og anbefalinger i dette datablad er basert på tester og erfaringer. Da brukerens arbeidsforhold ligger utenfor vår kontroll, kan vi ikke påta oss ansvar for de resultater brukerne oppnår ved bruk av produktene.